

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «СКАЙ БУЛЛЕТ»



СРЕДСТВО РАДИОЭЛЕКТРОННОЙ БОРЬБЫ

«РЭБ ЗТ 600-1020»

ВЕРСИЯ 1.0

ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

Содержание

1.	ОБРАЩЕНИЕ.....	2
2.	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....	3
3.	СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ.....	3
4.	ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
5.	ЭКСПЛУАТАЦИЯ ИЗДЕЛИЯ.....	4
5.1.	УСТАНОВКА.....	4
5.2.	ПОДКЛЮЧЕНИЕ	5
5.3.	МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ.....	6
5.4.	ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.....	6
5.5.	УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК.....	7
6.	ТРАНСПОРТИРОВКА.....	7
7.	ПРОТОКОЛ СООТВЕТСТВИЯ.....	8
8.	ГАРАНТИЯ.....	8

1. Обращение

Уважаемые бойцы!

Мы благодарны Вам за выбор нашего устройства! Ваша храбрость и преданность Родине вызывают чувство гордости и восхищения. Каждый Ваш шаг — это неоценимый вклад в борьбу за нашу Родину, и на этом пути Вы сталкиваетесь с множеством испытаний. При выполнении определенных задач Вам крайне важна надежность изделия, и мы уделили этому аспекту особое внимание при его проектировании.

Толстый провод питания, изготовленный с запасом прочности, гарантирует надежность работы устройства. Использование заклепок для соединения несущих частей изделия обеспечивает надежность и жесткость конструкции, что особенно важно в условиях эксплуатации. Радиатор охлаждения, рассчитанный на большую площадь рассеивания тепла, обеспечивает нужный температурный режим работы компонентов устройства. Усиленное крепление антенны повышает надежность изделия при езде по бездорожью. Крышки выполнены из прочного пластика, который устойчив к царапинам и ударам.

Внедрение более легких материалов позволило снизить вес устройства на 18%, что делает его установку на транспортное средство более удобной.

Наши враги не стоят на месте и постоянно разрабатывают новые устройства, которые могут обойти мобильные системы радиоэлектронной борьбы (РЭБ). В ответ на это мы создаем новые, более совершенные устройства, которые расширят возможности систем подавления РЭБ и позволят Вам всегда быть готовыми к наступлению врага и решать тактические задачи более оперативно.

С гордостью представляем Вашему вниманию систему радиоэлектронной борьбы РЭБ ЗТ 600-1020, которая питается от бортовой сети автомобиля 12 Вольт. Это устройство предназначено для подавления беспилотников типа «Камикадзе» с диапазоном связи от 600 МГц до 1020 МГц. В комплект входит само изделие, состоящее из трёх оснований, преобразователь напряжения, кнопка с индикацией и клеммы для подключения к бортовой сети автомобиля.

2. Общие сведения

Целью изделия РЭБ ЗТ 600-1020 служит подавление дронов типа «Камикадзе», посредством глушения сигнала дрона с пультом управления с последующим падением дрона на землю. В процессе эксплуатации следует бережно относиться к изделию (не воздействовать на изделие физической силой, не подвергать долгому воздействию как высокой, так и низкой температурам) т.к. это может повлиять на его работоспособность, радиус подавления дронов, что в свою очередь снижает вероятность выполнения задачи изделия – защиты солдат и техники от дронов.

3. Состав изделия

- Три основания с генератором помех;
- Преобразователь напряжения 12/28 Вольт;
- Выключатель с индикацией работы изделия.

4. Основные характеристики

Рабочий диапазон подавления, МГц.....	600-1020
Радиус подавления (макс.), м.....	200
Рабочее напряжение, В.....	12
Потребляемая мощность изделия при t=20 °С, Вт.....	310
Температурный диапазон эксплуатации, °С	-25 +50
Габариты изделия, мм.....	590x590x285
Габариты упаковки, мм.....	500x500x1000
Масса нетто, кг.....	20.5
Масса брутто, кг.....	21

5. Эксплуатация изделия

5.1. Установка

Изделие устанавливается на транспортном средстве и крепится на металлические поверхности транспортного средства с помощью магнитных ножек.

Основания следует устанавливать в таком положении, чтобы ребра радиатора позиционировались вдоль движения транспортного средства.

Перед установкой изделия нужно убедиться в комплектности и правильности соединения всех компонентов изделия: клеммы для подключения к аккумулятору, кнопка включения изделия, преобразователь напряжения, три основания. Рисунок 1.



Рис. 1 – схематическое изображение изделия РЭБ ЗТ 600-1020

Перед подключением изделия рекомендуем расположить основания на крыше транспортного средства, преобразователь напряжения в багажном отделении транспортного средства, а кнопку включения изделия расположить в салоне транспортного средства.

Преобразователь напряжения можно расположить либо в салоне, либо в багажном отделении транспортного средства. Рекомендуется избегать прямого попадания солнечных лучей на преобразователь напряжения, так как это может привести к поломке изделия;

Преобразователь напряжения имеет дополнительную индикацию, говорящую о том, что на него приходит напряжение;

После этого следует протянуть провод питания от преобразователя напряжения к клеммам автомобиля.

После установки изделия на транспортное средство необходимо подключить изделие к питанию от бортовой сети 12 Вольт к соответствующим клеммам на аккумуляторе напрямую;

После подключения питания к изделию управляйте включением и выключением изделия с помощью кнопки. Для дополнительной информативности кнопки имеют индикацию.

5.2. Подключение

При включении кнопки питания, изделие начинает работать;

Помимо индикации кнопки включения, можно проверить работоспособность изделия с помощью радио. При включенном изделии вы можете включить радио, и оно начнет издавать шум, ни одна частота не будет работать корректно;

Не рекомендуется держать включенным изделие без надобности. Это увеличивает расход топлива и создает лишнюю нагрузку на транспортное средство, а также отрицательно влияет на эффективность работы изделия;

Клеммы для подключения к аккумулятору идут на питание от бортовой сети транспортного средства и рассчитаны на подключение напрямую к аккумулятору 12 Вольт;

Кнопку включения изделия расположите в салоне транспортного средства так, чтобы к ней был быстрый доступ. Для удобства использования на кнопке есть индикация работы изделия;

Если нет технической возможности подключить и расположить провода без снятия преобразователя напряжения, то Вы можете открутить винты на преобразователе, продеть провода в багажник или другое место, которое Вы посчитаете нужным. Для этого Вам понадобятся 2 ключа на 7. На изделии белый провод является «+», а синий провод «-». Перед снятием преобразователя энергии запомните расположение клемм, оно должно соответствовать рисунку 2:

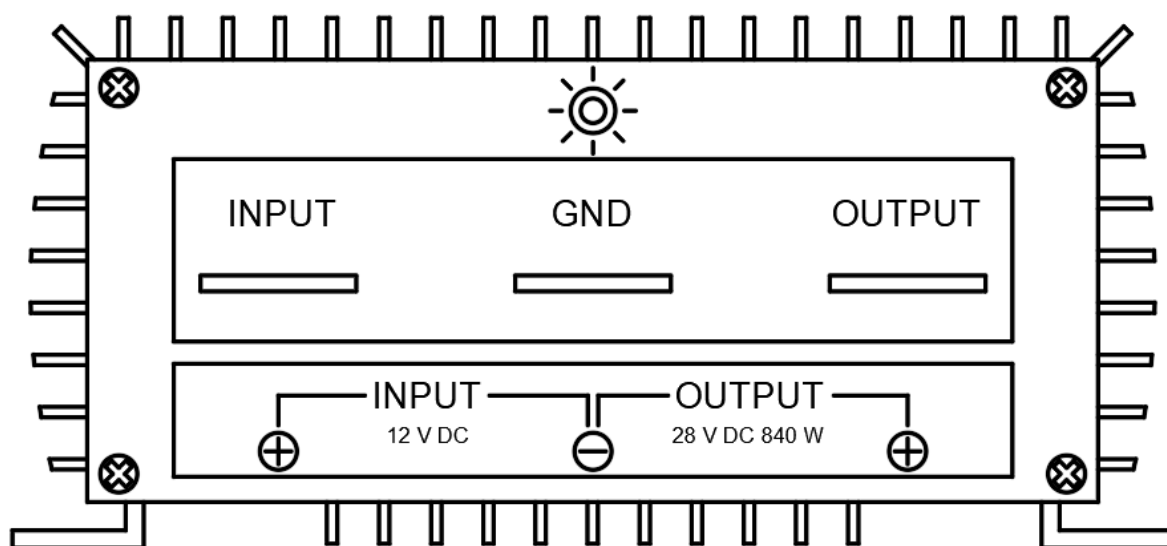


Рис. 2 – схематическое изображение преобразователя энергии.

- К контакту «INPUT» подключается «+» от кнопки включения изделия (белый провод);
- К контакту «GND» подключается «-» от кнопки включения и «-», который идет на изделие (синие провода);
- К контакту «OUTPUT» подключается клемма «+», идущая на изделие (белый провод).

5.3. Меры предосторожности

При установке изделия на транспорт рекомендуется использовать средства индивидуальной защиты во избежание травм рук от магнитных креплений и радиаторов охлаждения;

Во влажную погоду рекомендуется монтировать или демонтировать изделие с использованием прорезиненных перчаток во избежание выскальзывания изделия из рук и возможном повреждении изделия.

5.4. Ограничения по эксплуатации

Изделие следует устанавливать на транспортное средство так, чтобы каждое основание было на расстоянии не менее 40 см друг от друга – это влияет на правильную работу изделия;

Не рекомендуется включать устройство вблизи ЛЭП, около крупных предметов из металла. Это напрямую влияет на эффективность работы изделия;

Провода не должны подвергаться физическому и тепловому воздействию, должны иметь свободный ход, быть не перегнутыми во избежание поломки изделия;

НЕ располагайте провода: на греющихся элементах транспортного средства, между дверных стыков. Провода должны быть скручены, либо зафиксированы во избежание падения на землю в процессе передвижения транспортного средства;

Не рекомендуется перемещать изделие за провода;

Корпус изделия сделан из прочного пластика и не боится ударов, но компоненты внутри изделия при падении могут повредиться, что в свою очередь, напрямую повлияет на исправную работу изделия;

Не рекомендуется ронять, наступать, погружать в воду и оказывать другие физические воздействия на кнопку включения изделия;

Не рекомендуется держать преобразователь напряжения под прямыми лучами солнца и перемещать его за провода.

5.5. Устранение неполадок

Неполадки	Решение	Комментарий
Не горит индикация кнопки	Проверьте подключение к аккумулятору транспортного средства и правильность соединения проводов (белый провод это «+», синий провод это «-»).	Проверьте работоспособность изделия можно с помощью радио. При включенном изделии радио не должно ловить ни одной частоты в радиусе 2 метров от изделия.
Не горит индикация на преобразователе напряжения	Проверьте, что все провода подключены, полярность соблюдена. Проверьте целостность соединения клемм к проводам в районе преобразователя напряжения. Если клеммы отсоединились, то нужно обжать провод в клемме и подключить заново.	Отсоединение клемм может произойти, если переносить преобразователь напряжения за провода, которые к нему присоединены.
Индикатор на преобразователе напряжения мигает или издает импульсное свечение	Проверьте надежность соединения клемм к аккумулятору транспортного средства и заряд самого аккумулятора	Изделию не хватает мощности, которое выдает источник питания. Зарядите аккумулятор.
Перегрев изделия	Дайте время радиаторам изделия остыть, иначе это приведет к выходу из строя	Не держите изделие долго включенным без надобности. Это влияет на исправную работу изделия
Короткое замыкание на изделии	Отключите изделие от питания и передайте в ремонт.	Проверьте правильность подключения проводов по всей сети питания изделия
Перепутаны провода «+» и «-»	Выключите изделие и поменяйте провода питания местами	При подключении проводов неправильной полярности преобразователь напряжения уходит в защиту и не пропускает ток на изделие, но возможен сильный нагрев проводов.

6. Транспортировка

При транспортировке Вы должны располагать устройство вертикально, складывая основания друг на друга или рядом друг с другом;

Можно перевозить устройство в перевернутом виде, но стоит учесть, что изделие может скользить при маневрировании и его стоит зафиксировать;

Остальные условия транспортировки изделия по ГОСТ 51908-2002.

7. Гарантия

Гарантийный срок эксплуатации изделия составляет 12 месяцев с момента его получения заказчиком. В течение этого периода изготовитель обязуется осуществлять ремонт изделия или его неисправной части.

Производитель гарантирует, что изделие соответствует стандартам качества, определенным в технической и конструкторской документации, на основе которой оно было создано, при условии соблюдения правил эксплуатации, хранения и транспортировки.

Производитель не несёт гарантийных обязательств в случаях:

- Утери документации;
- Внесения изменений в конструкцию изделия без разрешения производителя;
- Возникновения неполадок, обусловленных превышением параметров, указанных в данном документе;
- Самостоятельного ремонта в течение гарантийного периода;
- Использования изделия в непредусмотренных целях;
- Несоблюдения условий хранения и транспортировки;
- Несоблюдения предписанных правил монтажа, ввода в эксплуатацию и использования.

8. Протокол соответствия

Изделие РЭБ ЗТ 600-1020 1.0 изготовлено в соответствии с требованиями нормативно-технической документацией изготовителя, протестирована и признана годной к использованию.

Дата изготовления изделия: _____
ММ.ГГГГ

Дата испытаний изделия: _____
ММ.ГГГГ

Ответственный за испытания: _____
печать личная подпись расшифровка дата